

GARRETTCLASSIC TURBO

Prezentujemy Garrett Classic Turbo – idealne połączenie nowoczesnej inżynierii i kultowego designu dla Twojego Renault 5 Turbo. Nasza najnowocześniejsza technologia inżynierska zapewnia niezrównane wrażenia z jazdy, łącząc wydajność i niezawodność z bezpośrednim montażem. Obrotowy zespół łożysk ślizgowych zawiera łożysko oporowe 360 stopni, co zwiększa niezawodność. Zintegrowaliśmy wspornik siłownika z obudową sprężarki, aby zapewnić mocniejszą i trwalszą turbosprężarkę, która zapewni płynną pracę Twojego Renault 5 Turbo przez wiele lat.

Nie zadowolaj się niczym innym niż światowej klasy inżynierią i niezawodnością, inwestując w swój samochód. Wybierając Garrett Classic, jedyną oryginalną turbosprężarkę, jako optymalną modernizację swojego Renault 5 Turbo, zwiększysz wartość swojego samochodu i poprawisz wrażenia z jazdy.

Application Data:

Garrett DSR PN	Model	Year	Garrett PN
920072-5003W	Renault 5 Turbo 1	1980-1982	465646-5003S
	Renault 5 Turbo 2	1983-1985	465646-5004S

CECHY

- Uszczelnienie węglowe zapewnia szczelną barierę dla oleju
- Wspornik siłownika zaworu upustowego jest odlany w obudowie sprężarki w celu zwiększenia sztywności i odporności na drgania silnika
- Wytrzymała obudowa turbiny, zaprojektowana z wykorzystaniem symulacji termicznej w celu uniknięcia pęknięć i innych awarii
- W zestawie zestaw uszczelek 917890-0002 (wlot oleju, wylot oleju)
- Montaż bezpośredni

